

< Dossier de **PRESSE**

MOURENX - OS-MARSILLON

**Aménagement de sécurité de la RD 33
en entrée de ville**

Le jeudi 2 juillet 2019 - 11h

SOMMAIRE

Le contexte.....	P.3
Etude et conclusions.....	P.4
Les travaux.....	P.5
Contacts	P.8

La Communauté de communes de Lacq-Orthez engage un aménagement global de sécurité de la route départementale 33, sur les communes de Mourenx et Os-Marsillon, en lien avec les établissements riverains. Il consiste à créer un carrefour sur la RD33 pour desservir la zone d'activité de Mourenx, la future entrée de Bricomarché et également la partie publique du parking du drive de la boulangerie. L'objectif est de marquer l'entrée de ville pour apaiser la zone de circulation dans le secteur du drive et améliorer les conditions de sécurité. A l'enjeu de mise en sécurité, s'ajoute celui de la préservation du tissu commercial existant.

LA GENESE DU PROJET : le besoin de redynamiser le tissu commercial

L'établissement Bricomarché à l'entrée de Mourenx subit, depuis plusieurs années, une perte de fréquentation due à une concurrence qui s'est développée et une carence en visibilité.

Depuis plus de 10 ans, M. et Mme Géraud, les gérants du Bricomarché de Mourenx, sollicitent un accès direct à leur commerce depuis la RD33 et ont le projet de développer leur magasin et de tourner la façade vers la RD33. Le renouvellement du bail à construction était notamment un frein, aujourd'hui solutionné.

Dès lors, plusieurs réunions sont organisées entre la CCLO et les commerçants. La collectivité confie en 2016 une étude au cabinet Ingénierie Sécurité Routière (ISR) pour analyser la situation sur le secteur (trafic, sécurité, desserte) et proposer des solutions d'aménagement du nouvel avant-projet.

L'ÉTUDE ISR démontre un véritable enjeu de sécurité

Des comptages automatiques et directionnels ont été réalisés par ISR et ont montré un taux de poids lourds important sur la RD33. Le diagnostic a porté notamment sur les accès à la boulangerie, mais également sur les modes de déplacement doux et l'accidentalité du secteur sur les dix dernières années.

Des enjeux de sécurité routière sont apparus nettement, notamment concernant les cyclistes et particulièrement concernant l'accès à la boulangerie drive, avec des croisements anarchiques de véhicules créant des situations accidentogènes.

2 solutions proposées pour 1 projet

■ Un carrefour giratoire

Après avoir esquissé différentes solutions d'accès depuis la RD33 (tourne-à-droite uniquement, tourne-à-gauche), ISR conclut à la solution de carrefour giratoire comme solution la plus adaptée à cette entrée d'agglomération.

Un terre-plein central serait réalisé entre le carrefour giratoire existant et le carrefour giratoire proposé, afin de modérer les vitesses pratiquées, d'interdire les dépassements et d'organiser les entrées/sorties de la boulangerie et du parking. Outre son coût élevé (estimé à 531 000 € TTC), cette solution n'était pas recevable pour les commerçants.

■ Un double tourne-à-gauche

En octobre 2018, le cabinet ISR a proposé une solution moins couteuse que le giratoire en esquissant un double tourne-à gauche sur la RD33. Il en a profité pour retravailler l'accès à la boulangerie, tout en maintenant un niveau de sécurité acceptable sur la zone.

Il est proposé que le parking attenant à la boulangerie et appartenant à la communauté de communes soit également ré-aménagé pour organiser les flux de circulation avec une entrée et une sortie nettement matérialisées. **Cette 2ème solution est celle qui a été retenue.**

Accompagnée par une extension de l'éclairage public, elle répondra aussi à un triple objectif :

- sécuriser le secteur,
- valoriser le tissu commercial,
- requalifier l'entrée de ville.

LES PHASES DU CHANTIER

Afin que les travaux impactent le moins possible les commerçants et les usagers de la RD33, le chantier va se dérouler en 3 phases :

■ Phase 1 : l'entrée de la zone d'activité, à Mourenx

Les travaux réalisés par l'entreprise Deumier TP ont commencé mi-juin 2020. Leur durée prévisionnelle est d'environ 3 semaines. L'aménagement de cet accès intègre à terme une capacité de stationnement poids lourds de part et d'autre de l'entrée. Pendant les travaux, les conditions existantes d'accès à la zone seront maintenues, sans aucune restriction de circulation.

■ Phase 2 : l'accès et le parking de la boulangerie drive, à Mourenx

Les travaux consistent à créer une entrée et une sortie afin de canaliser à la fois la circulation des clients et des usagers de la RD33. L'entrée va être ajustée plus près du giratoire pour en faciliter l'accès (rayon plus confortable).

Une liaison piétonne avec la zone de stationnement poids lourds va être également conçue. Le stationnement sera réorganisé avec une capacité de près de 30 places. L'éclairage public est repensé avec l'installation de 12 lanternes LED.

■ Phase 3 : le tourne-à-gauche, à Os-Marsillon

Un tourne-à-gauche va être aménagé en lien avec l'entrée future de Bricomarché. Cette nouvelle entrée Bricomarché sera favorable à la venue de nouveaux clients. La livraison du nouvel accès est attendu pour le 1^{er} septembre 2020 par l'établissement Bricomarché.

LES ACTEURS DU PROJET

- Le maître d'ouvrage : la CCLO
- Le co-financeur : le Département
- Les communes de Mourenx et d'Os-Marsillon
- Bricomarché et la boulangerie drive L'Inukshuk
- Les entreprises intervenantes : Deumier TP (voirie, réseaux) et ETPM (éclairage public)

La CCLO s'est attachée à associer partenaires privés et publics en amont du projet afin que le déroulement des travaux de sécurisation aient un impact réduit sur l'activité des commerçants.

MONTANT DU PROJET

Le projet s'élève à un montant prévisionnel de 200 000 € T.T.C., financé à hauteur de :

- 162 000 € par la CCLO
- 38 000 € par le Conseil départemental

Après la crise sanitaire qui a fragilisé l'activité économique des petites entreprises, la CCLO et le Département ont fait le choix de ne pas demander de contribution financière aux commerçants.

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LACQ-ORTHEZ

Rond-point des chênes
BP 73
64 150 MOURENX
Tél. : 05 59 60 03 46

Pôle aménagement du territoire

Marc RIVIERE
Responsable du Pôle

Jean-Paul GRINET
Responsable de la voirie

Christian INCAMPS
Responsable du bureau d'études

Eric CAMUS
Responsable de l'éclairage public

Service commerce

Stéphanie PETIT
Responsable de service

Service communication

Mélanie DUSSARRAT
Chargée de communication
05 59 60 84 26
m-dussarrat@cc-lacqorthiez.fr

CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES PYRÉNÉES-ATLANTIQUES

DGA Patrimoine et Infrastructures Départementales Unité technique départementale d'Orthez

Fabrice BAUCE
Responsable d'Unité

Thierry BOUTAN
Technicien Routes